Prenosni števec prometa MWTC-1



Prenosni števec
MWTC-1

Uporaba

Prenosni radarski **števec prometa MWTC-1** je namenjen izvajanju občasnih štetij prometa za potrebe izdelave prometnih študij in analiz. Vsa potrebna merilna oprema, vključno z lastnim napajanjem in daljinskim GPRS/LTE komunikacijskim vmesnikom je vgrajena v kompaktno ohišje, ki se preprosto namesti na obstoječi drog prometnega znaka ali javne razsvetljave.

Način delovanja

Radarski števec prometa na principu Dopplerjevega pojava deluje tako, da oddaja radijske valove proti vozilu in meri spremembo frekvence odbitih valov, s čimer zazna hitrost in prisotnost vozila.

Merilni podatki

- Štetje na dveh pasovih z detekcijo smeri prevozov.
- Merjenje hitrosti vozil.
- Razvrščanje vozil v šest dolžinskih razredov.
- Merjenje časovnega razmika med vozili.
- Merjenje zasedenosti cestišča.
- Vgrajen spomin za shranjevanje podatkov o prevozih vsakega posameznega vozila. Za vsako vozilo se zapiše čas prevoza, razred vozila, hitrost smer, dnevni zaporedni indeks in dolžina vozila.
- Shranjevanje agregiranih podatkov v nastavljivih časovnih intervalih: 5 min, 6 min, 10 min, 15 min, 30 min, 60 min.

Daljinski prenos podatkov

S pripadajočo strežniško programsko opremo QLTCnet in vgrajenim GPRS/LTE komunikacijskim vmesnikom, se lahko zagotovi samodejni prenos podatkov v podatkovni center v realnem času. Spletna aplikacija omogoča online pregled podatkov, kreiranje poročil ter izvoz podatkov v html, pdf ali excel formatu.

Nadzor delovanja

Vgrajen avto-diagnostični sistem zagotavlja inteligentno zaznavanje, beleženje in sporočanje statusov delovanja, preko SMS-sporočil.

Avtonomija

Nizka poraba električne energije (200 mW) vključno z GPRS/LTE modulom. Vgrajen akumulator, ki zagotavlja avtonomijo delovanja do 28 dni brez zunanjega napajanja.

Konstrukcija

Števec je vgrajen v vodoodporno poliestrsko omarico (IP66) dimenzij 250 x 150 x 300 mm (širina, globina, višina) s ključavnico. Teža naprave je 7 kg.

Montaža

Ohišje je prilagojeno za montažo na drog prometnega znaka. Omarica se namesti na drog v višini 100-140 cm. Štetje se lahko izvaja na prvem številnem pasu (prihajajoča vozila) ali na obeh pasovih (prihajajoča vozila, odhajajoča vozila).

Montaža in konfiguriranje naprave na terenu je preprosta brez dolgih kalibracijskih postopkov. Montaža se izvede povprečno v 15 minutah.

Montaža naprave ne zahteva zapore ceste in ne ovira poteka prometa. Prav tako ni potrebno izvesti nikakršnih gradbenih del oziroma drugih posegov v cestno infrastrukturo.

TEHNIČNI PODATKI MWTC-1

Merilni princip	Mikrovalovni dopplerski (f=24 GHz)
Merilno območje	0 – 50 m
Število števnih kanalov	1 (prihajajoča vozila) 2 (prihajajoča vozila, odhajajoča vozila)
Način montaže	Stransko na drog (v =1 – 1.5 m, α=45°) Stransko na drog (v =2,5 – 4 m, α=45°, β=20°) Nad voziščem (v =2,5 – 4 m, β=20°) Objemka fi = 60 mm
Štetje vozil	DA, točnost > 98 %
Merjenje hitrosti vozil	DA (10 – 250 km/h), točnost ±3%
Merjenje časovnega razmika med vozili	DA (ms)
Merjenje časa zasedenosti cestišča	DA (‰)
Klasifikacija vozil	6 razredov na osnovi dolžine vozila, dolžinski razredi so lahko uporabniško nastavljivi
Interni pomnilnik za podatke	DA Zapis intervalnih podatkov 5,10,15,30,60 min (1 leto) Zapis časovne vrste vozil (60.000 vozil/dan, 366 dni)
Komunikacija	USB (WinQLTC servisni program) RS485 GPRS/LTE (online povezava s QLTCnet strežnikom) SMS (statusi delovanja naprave)
Napajanje	DC 8-24 V
Poraba	0,2 W
Akumulator	15 Ah, avtonomija delovanja do 28 dni
Ohišje	Poliester s steklenimi vlakni v sivi barvi RAL 7035, IP66
Dimenzije	250 x 150 x 300 mm (širina x globina x višina)
Teža	7 kg

